

România
Județul Vaslui
Orașul Murgeni
Consiliul local

PROIECT DE HOTARARE
privind stabilirea impozitului pentru autovehiculele de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, pe anul 2023

Consiliul Local al orașului Murgeni, județul Vaslui,

având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului orașului Murgeni
- Raportul Serviciului impozite și taxe locale, din cadrul Primăriei orașului Murgeni;

în conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 470, alin. (5) și (6), art. 491 alin. (1¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Directivei 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
- Jurnalului Oficial al Uniunii Europene din 4 octombrie 2021 (2021/C400/02) **în temeiul** art. 129, alin.(2), lit. b),alin.(4), lit. c), art. 139 alin. (1) și celor ale art. 196 alin. (1) lit. (a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Adoptă prezenta

Hotărâre:

Art.I. Se modifică Anexa 1 Tabloul-cadru, Capitolul IV-Impozitul pe mijloacele de transport, art. 470 alin. (5) și (6) și se indexează sumele prevăzute în tabelul de la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 actualizată, în funcție de rata de schimb a monedei euro de 4,9490 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2022 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, pentru anul 2023, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, după cum urmează:

1941
The first part of the report is devoted to a description of the work done during the year. It is divided into two main sections, the first of which deals with the work done in the laboratory and the second with the work done in the field.

The work done in the laboratory is described in detail in the following pages. It is divided into two main sections, the first of which deals with the work done in the laboratory and the second with the work done in the field.

The work done in the field is described in detail in the following pages. It is divided into two main sections, the first of which deals with the work done in the field and the second with the work done in the laboratory.

The work done in the laboratory is described in detail in the following pages. It is divided into two main sections, the first of which deals with the work done in the laboratory and the second with the work done in the field.

The work done in the field is described in detail in the following pages. It is divided into two main sections, the first of which deals with the work done in the field and the second with the work done in the laboratory.

The work done in the laboratory is described in detail in the following pages. It is divided into two main sections, the first of which deals with the work done in the laboratory and the second with the work done in the field.

The work done in the field is described in detail in the following pages. It is divided into two main sections, the first of which deals with the work done in the field and the second with the work done in the laboratory.

Art. 470 alin. (5)						
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE PRIN CODUL FISCAL PENTRU ANUL 2022		VALORILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2023		
		Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)		
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I	2 axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	159	0	153,42
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	159	441	153,42	425,61
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	425,61	620	425,61	598,83
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	620	1406	598,83	1356,03
	5	Masa de cel puțin 18 tone	620	1406	598,83	1356,03
II	3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	159	277	153,42	267,25
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	277	570	267,25	549,34
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	570	740	549,34	712,66
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	740	1138	712,66	1098,68
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1138	1770	1098,68	1707,41
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1138	1770	1098,68	1707,41
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1138	1770	1098,68	1707,41
III	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	739	749	712,66	722,55
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	749	1118	722,55	1128,37
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1118	1776	1128,37	1791,54
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1776	2634	1791,54	2657,61
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1776	2634	1791,54	2657,61
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1776	2634	1791,54	2657,61
Art. 470 alin. (6)						
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE PRIN CODUL FISCAL PENTRU ANUL 2022		VALORILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2023		
		Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)		

Year	Month	Day	Event	Location	Notes
1950	Jan	1	...	...	...
1950	Jan	2	...	...	...
1950	Jan	3	...	...	...
1950	Jan	4	...	...	...
1950	Jan	5	...	...	...
1950	Jan	6	...	...	...
1950	Jan	7	...	...	...
1950	Jan	8	...	...	...
1950	Jan	9	...	...	...
1950	Jan	10	...	...	...
1950	Jan	11	...	...	...
1950	Jan	12	...	...	...
1950	Jan	13	...	...	...
1950	Jan	14	...	...	...
1950	Jan	15	...	...	...
1950	Jan	16	...	...	...
1950	Jan	17	...	...	...
1950	Jan	18	...	...	...
1950	Jan	19	...	...	...
1950	Jan	20	...	...	...
1950	Jan	21	...	...	...
1950	Jan	22	...	...	...
1950	Jan	23	...	...	...
1950	Jan	24	...	...	...
1950	Jan	25	...	...	...
1950	Jan	26	...	...	...
1950	Jan	27	...	...	...
1950	Jan	28	...	...	...
1950	Jan	29	...	...	...
1950	Jan	30	...	...	...
1950	Jan	31	...	...	...

		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate
I	2 + 1 axe				
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0		
	2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	75	0	0
	4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	75	165	0	69,29
	5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	165	384	69,29	158,37
	6 Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	384	498	158,37	371,18
	7 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	498	1170	371,18	480,05
	8 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	1170	1215	480,05	866,08
	9 Masa de cel puțin 28 tone	1170	1215	866,08	1519,34
II	2 + 2 axe				
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	154	359		
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	359	591	148,47	346,43
	3 Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	591	867	346,43	569,14
	4 Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	867	1047	569,14	836,38
	5 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1047	1719	836,38	1009,60
	6 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1719	2385	1009,60	1657,25
	7 Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2300	3620	1657,25	2301,29
	8 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2385	3620	2301,29	3493,99
	9 Masa de cel puțin 38 tone	2385	3620	2301,29	3493,99
III	2 + 3 axe				
	1 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 38 tone	1898	2642		
	2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2642	3590	1831,13	2548,74
	3 Masa de cel puțin 40 tone	2642	3590	2548,74	3464,30
IV	3 + 2 axe				
	1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1677	2329		
	2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2329	3220	1618,32	2246,85
	3 Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3220	4765	2246,85	3107,97
				3107,97	4597,62

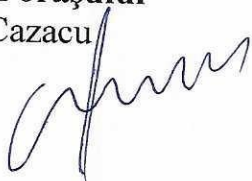
Year	Month	Day	Time	Location	Activity	Remarks
1978	Jan	1	08:00	...	...	...
1978	Jan	2	08:00	...	...	...
1978	Jan	3	08:00	...	...	...
1978	Jan	4	08:00	...	...	...
1978	Jan	5	08:00	...	...	...
1978	Jan	6	08:00	...	...	...
1978	Jan	7	08:00	...	...	...
1978	Jan	8	08:00	...	...	...
1978	Jan	9	08:00	...	...	...
1978	Jan	10	08:00	...	...	...
1978	Jan	11	08:00	...	...	...
1978	Jan	12	08:00	...	...	...
1978	Jan	13	08:00	...	...	...
1978	Jan	14	08:00	...	...	...
1978	Jan	15	08:00	...	...	...
1978	Jan	16	08:00	...	...	...
1978	Jan	17	08:00	...	...	...
1978	Jan	18	08:00	...	...	...
1978	Jan	19	08:00	...	...	...
1978	Jan	20	08:00	...	...	...
1978	Jan	21	08:00	...	...	...
1978	Jan	22	08:00	...	...	...
1978	Jan	23	08:00	...	...	...
1978	Jan	24	08:00	...	...	...
1978	Jan	25	08:00	...	...	...
1978	Jan	26	08:00	...	...	...
1978	Jan	27	08:00	...	...	...
1978	Jan	28	08:00	...	...	...
1978	Jan	29	08:00	...	...	...
1978	Jan	30	08:00	...	...	...
1978	Jan	31	08:00	...	...	...

	4	Masa de cel puțin 44 tone	3220	4765	3107,97	4597,62
V	3 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	953	1155	920,51	1113,53
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1155	1724	1113,53	1662,86
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1724	2743	1662,86	2647,72
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1662	2743	1662,86	2647,72

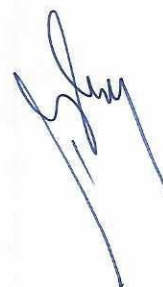
Art.II. Prezenta hotărâre se comunică prin grija Secretarului general al orașului, în termenul prevăzut de lege, Instituției Prefectului-Județul Vaslui, primarului orașului Murgeni, Serviciului impozite și taxe, în vederea ducerii la îndeplinire, și va fi adusă la cunoștință publică prin afișare la avizierul Primăriei orașului Murgeni și prin publicarea pe site-ul oficial al primăriei, în Monitorul Oficial Local, în format electronic, la adresa www.murgeni.ro.

Murgeni,

Inițiator,
Primarul orașului
 Eduard Cazacu



Avizat pentru legalitate,
Secretar general
 Sebastian Eugen Butnaru



Year	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Population	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Income	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Expenditure	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Production	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Consumption	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Investment	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Government	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Private	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Total	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150

The following table shows the estimated values for the variables mentioned above for the years 1970 to 1980. The values are in millions of dollars. The population is estimated to be 100 million in 1970 and to increase to 150 million by 1980. The income, expenditure, production, consumption, investment, and government are all estimated to increase at a constant rate of 5% per year. The private sector is estimated to increase at a constant rate of 5% per year. The total is estimated to increase at a constant rate of 5% per year.

Estimated values for the variables mentioned above for the years 1970 to 1980. The values are in millions of dollars. The population is estimated to be 100 million in 1970 and to increase to 150 million by 1980. The income, expenditure, production, consumption, investment, and government are all estimated to increase at a constant rate of 5% per year. The private sector is estimated to increase at a constant rate of 5% per year. The total is estimated to increase at a constant rate of 5% per year.

Estimated values for the variables mentioned above for the years 1970 to 1980. The values are in millions of dollars. The population is estimated to be 100 million in 1970 and to increase to 150 million by 1980. The income, expenditure, production, consumption, investment, and government are all estimated to increase at a constant rate of 5% per year. The private sector is estimated to increase at a constant rate of 5% per year. The total is estimated to increase at a constant rate of 5% per year.

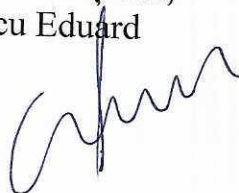
Romania
Județul Vaslui
Murgeni
Primar
Nr.

REFERAT DE APROBARE
privind stabilirea impozitului pentru autovehiculele de transport marfa cu masa
totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2023

Având în vedere art. 16, alin. (2), art. 27 și art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, art. 6 alin. (1) și art. 10 alin. (1) din Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri și art. 491, alin (1¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, modificată prin Legea nr. 296/2020, propun prezentul proiect de hotărâre spre dezbatere în cadrul Consiliului Local Murgeni în vederea analizării și aprobării lui.

Murgeni,

Inițiator
Primarul orașului,
Cazacu Eduard



România
Județul Vaslui
Primăria orașului Murgeni
Serviciul impozite și taxe
Nr.

Raport
la proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a
taxelor speciale, pe anul 2023

Potrivit art. 20, pct. b) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale au competența și răspunderea în stabilirea, constatarea, controlul, urmărirea și încasarea impozitelor și taxelor locale precum și a altor venituri ale bugetului local prin compartimentele proprii de specialitate, în condițiile legii.

Art. 491, alin (1¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, modificată prin Legea nr. 296/2020, dispune „*sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.*”

Față de cele prezentate propunem spre aprobare prezentul proiect de hotărâre având ca indexarea sumelor prevăzute în tabelul de la art. 470 alin (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 actualizată, în funcție de rata de schimb a monedei euro de 4,9470 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2022 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, pentru anul 2023.

Murgeni, 15.10.2022

Șef Serviciu Buget, finante, contabilitate,
Iordan Daniel Adrian



