

PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea depunerii cererii de finantare prin Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 Fondul local, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investiție „Instalarea de stații de reincarcare cu putere normala pentru vehicule electrice in Oras Murgeni si satele apartinatoare”

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- Ordonanta de Urgenta nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului institutional si financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate Romaniei prin Mecanismul de redresare si rezilienta, precum si pentru modificarea si completarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 155/2020 privind unele masuri pentru elaborarea Planului national de redresare si rezilienta necesar Romaniei pentru accesarea de fonduri externe rambursabile si nerambursabile in cadrul Mecanismului de redresare si rezilienta.

- Ghidul specific — Conditii de accesare a fondurilor aferente PNRR in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 — componenta 10— Fondul Local

- H.G nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului institutional financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate Romaniei prin Mecanismul de redresare rezilienta, precum si pentru modificarea completarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 155/2020 privind unele masuri pentru elaborarea Planului national de redresare si rezilienta necesar Romaniei pentru accesarea de fonduri externe rambursabile si nerambursabile in cadrul Mecanismului de redresare si rezilienta.

- prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare și prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

-proiectul de hotarare si referatul de aprobare intocmite de domnul primar al orasului Murgeni, Cazacu Eduard;

-avizele favorabile ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Murgeni;

În temeiul dispozitiilor art. 129 alin (1) lit. b), lit. c) , alin (4), lit a) si f) , alin. (7), lit.k) , art. 139 si al art.196 alin.1 lit. a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al orasului Murgeni, întrunit în ședință ordinară în data de 27.05.2022;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. - Se aproba depunerea cererii de finantare prin Planul National de Redresare si Rezilienta — Componenta 10 — Fondul Local pentru obiectivul de investitie *„Instalarea de stații de reincarcare cu putere normala pentru vehicule electrice in Oras Murgeni si satele apartinatoare”*

Art.2. - Se aproba nota de fundamentare, aferenta cererii de finantare, conform Anexei 1 care face parte integranta din prezenta hotarare;

Art.3 - Se aproba finantarea de catre UAT oras Murgeni a tuturor cheltuielilor eligibile, conform alocarilor maximale prevazute in PNRR — Componenta 10 — Fondul Local si a tuturor cheltuielilor neeligibile aferente proiectului;

Art.4.- Primarul orasului Murgeni, prin compartimentele de specialitate din cadrul aparatului de specialitate vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri;

Art.5- Prezenta hotarare poate fi atacată de persoanele îndreptățite, în termenul și în condițiile prevăzute de Legea nr. 544/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Art.6. - Prezenta hotărâre se comunică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al orasului Murgeni, în temenul prevăzut de lege: Prefectului Județului Vaslui în vederea exercitării controlului de legalitate, Compartimentului Achizitii si Investitii Publice, Serviciului buget,finante-contabilitate,investitii pentru luare la cunoștință și conformare si se va publica pe pagina de internet a instituției,secțiunea Monitorul Oficial local.

**Initiator,
Primar,
Eduard CAZACU**

**Avizeaza pentru legalitate:
Secretar General al Orasului Murgeni,
Sebastian Eugen BUTNARU**

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea depunerii cererii de finantare prin Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 Fondul local, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie „Instalarea de statii de reincarcare cu putere normala pentru vehicule electrice in Oras Murgeni si satele apartinatoare”

Dezvoltarea transportului utilizând combustibili alternativi constituie un obiectiv important asumat la nivel national iar în privința transportului privat, s-au luat măsuri pentru încurajarea trecerii la utilizarea autovehiculelor electrice, precum programul Rabla Plus. Deficienta identificata este materializata prin imposibilitatea accesarii a posesorilor de masini electrice, pe aria locatiilor a statiilor de reincarcare a masinilor electrice, ceea ce conduce la o descurajare a traficului electric, cu consecinte negative in plan turistic, implicit economic si de mediu.

Prin adoptarea Pactului verde european anunțat în decembrie 2019, UE urmărește în prezent să reducă cu 90 %, până în 2050, emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi, comparativ cu nivelurile din 1990, în cadrul unui efort mai amplu de a se transforma într-o economie neutră din punct de vedere climatic. Un element esențial al efortului de reducere a emisiilor provenite din transportul rutier este tranziția către combustibili alternativi, cu emisii mai reduse de carbon. Dintre acești combustibili, energia electrică constituie sursa nouă cel mai frecvent utilizată, în special pentru autoturisme. Un factor determinant pentru tranziția la combustibili alternativi și la un parc de vehicule constituit în cea mai mare parte din vehicule cu emisii zero până în 2050 îl constituie instalarea infrastructurii de încărcare în ritm cu nivelul de adoptare a vehiculelor electrice. Obiectivul final al politicii este de a face încărcarea autovehiculelor electrice la fel de ușoară ca alimentarea rezervorului unui autovehicul tradițional, astfel încât vehiculele electrice să poată circula fără dificultăți în întreaga UE.

Prin realizarea acestui obiectiv de investitii se urmareste dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică si îmbunătățirea calității mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

Avind in vedere tendinta actuala de trecere accelerate la deplasarea cu ajutorul vehiculelor actionate electric , precum si posibilitatea accesarii de fonduri destinate statiilor de incarcare a acestor vehicule, consideram mai mult decit oportuna, alinierea Orasului Murgeni la tendinta mondiala de dezvoltare a infrastructurii care va deservi vehiculele electrice

Analizand proiectul de hotarare am constatat ca acesta a fost elaborat cu respectarea prevederilor art. 129 alin.(2) lit.b) si alin.(3) lit.d) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Față de cele menționate mai sus, înaintăm spre dezbateri și aprobare Consiliului Local Murgeni, proiectul de hotărâre ***privind aprobarea depunerii cererii de finantare prin Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 Fondul local, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie „Instalarea de statii de reincarcare cu putere normala pentru vehicule electrice in Oras Murgeni si satele apartinatoare”***

PRIMAR,

Eduard CAZACU

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea depunerii cererii de finantare prin Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 Fondul local, a notei de fundamentare si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie „Instalarea de statii de reincarcare cu putere normala pentru vehicule electrice in Oras Murgeni si satele apartinatoare”

Dezvoltarea transportului utilizând combustibili alternativi constituie un obiectiv important asumat la nivel national iar în privința transportului privat, s-au luat măsuri pentru încurajarea trecerii la utilizarea autovehiculelor electrice, precum programul Rabla Plus. Deficienta identificata este materializata prin imposibilitatea accesarii a posesorilor de masini electrice, pe aria locatiilor a statiilor de reincarcare a masinilor electrice, ceea ce conduce la o descurajare a traficului electric, cu consecinte negative in plan turistic, implicit economic si de mediu.

Prin adoptarea Pactului verde european anunțat în decembrie 2019, UE urmărește în prezent să reducă cu 90 %, până în 2050, emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi, comparativ cu nivelurile din 1990, în cadrul unui efort mai amplu de a se transforma într-o economie neutră din punct de vedere climatic. Un element esențial al efortului de reducere a emisiilor provenite din transportul rutier este tranziția către combustibili alternativi, cu emisii mai reduse de carbon. Dintre acești combustibili, energia electrică constituie sursa nouă cel mai frecvent utilizată, în special pentru autoturisme. Un factor determinant pentru tranziția la combustibili alternativi și la un parc de vehicule constituit în cea mai mare parte din vehicule cu emisii zero până în 2050 îl constituie instalarea infrastructurii de încărcare în ritm cu nivelul de adoptare a vehiculelor electrice. Obiectivul final al politicii este de a face încărcarea autovehiculelor electrice la fel de ușoară ca alimentarea rezervorului unui autovehicul tradițional, astfel încât vehiculele electrice să poată circula fără dificultăți în întreaga UE.

Prin realizarea acestui obiectiv de investitii se urmareste dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică si îmbunătățirea calității mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

Avind in vedere tendinta actuala de trecere accelerate la deplasarea cu ajutorul vehiculelor actionate electric , precum si posibilitatea accesarii de fonduri destinate statiilor de incarcare a acestor vehicule, consideram mai mult decit oportuna, alinierea Orasului Murgeni la tendinta mondiala de dezvoltare a infrastructurii care va deservi vehiculele electrice

Analizand proiectul de hotarare am constatat ca acesta a fost elaborat cu respectarea prevederilor art. 129 alin.(2) lit.b) si alin.(3) lit.d) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Față de cele menționate mai sus, înaintăm spre dezbateri și aprobare Consiliului Local Murgeni, proiectul de hotărâre *privind aprobarea depunerii cererii de finantare prin Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 Fondul local, a notei de fundamentare si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie „Instalarea de statii de reincarcare cu putere normala pentru vehicule electrice in Oras Murgeni si satele apartinatoare”*

Consilier achizitii publice,
Flore Daniela-Luminita