

HOTĂRÂRE NR. 82/14.10.2022

privind aprobarea depunerii proiectului "Asigurarea infrastructurii ITS la nivelul Orasului Murgeni si satele apartinatoare" –sistem inteligent de management pentru integrarea datelor spatial intr-o solutie (G.I.S.) în cadrul apelului de proiecte cu titlul PNRR/2022/C10/I.1.2-Fondul local I.1.2 -Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Consiliul local al Orasului Murgeni, Judetul Vaslui , întrunit în ședință extraordinara de îndată in data de 14.10.2022

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art.129 alin.(1) și alin.(2) lit.b) și d) , alin.(4) lit.d), e) și f) și alin. (7) lit. i), coroborate cu cele ale art.155 alin.5) lit.c) din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- b) art.5 alin.(3) și (4), art. 41-42, art. 44 alin.(1) și alin. (4) precum și cele ale art.45 din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de:

- a) prevederile Regulamentului(UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării Planului de redresare și reziliență al României;
- b) prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- c) prevederile Hotărârii de Guvern nr.209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- d) Ghidul Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, aprobat prin Ordinul Ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.999/10.05.2022, publicat în Monitorul Oficial al României nr.467 bis din 10 mai 2022;
- e) Proiectul de hotărâre al Consiliului local al Orasului Murgeni pentru Strategia de Dezvoltare locală privind digitalizarea la nivelul Orasului Murgeni ;

Luând act de:

- a) referatul de aprobare al primarului Orasului Murgeni, Judetul Vaslui , în calitatea sa de inițiator,

privind aprobarea depunerii proiectului "**Asigurarea infrastructurii ITS la nivelul Orasului Murgeni si satele apartinatoare**" –sistem intelligent de management pentru integrarea datelor spatial intr-o solutie (G.I.S.) în cadrul apelului de proiecte cu titlul PNRR/2022/C10/I.1.2-Fondul local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

- b) raportul de specialitate al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului desemnat în vederea analizării și întocmirii raportului de specialitate pentru aprobarea depunerii proiectului "**Asigurarea infrastructurii ITS la nivelul Orasului Murgeni si satele apartinatoare**" –sistem intelligent de management pentru integrarea datelor spatial intr-o solutie (G.I.S.) în cadrul apelului de proiecte cu titlul PNRR/2022/C10/I.1.2-Fondul local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) ;

În temeiul prevederilor art.139 alin.(1), alin.(3) lit.d) coroborate cu art.196 alin. (1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. – Se aprobă depunerea proiectului "**Asigurarea infrastructurii ITS la nivelul Orasului Murgeni si satele apartinatoare**" –sistem intelligent de management pentru integrarea datelor spatial intr-o solutie (G.I.S.) în cadrul apelului de proiecte cu titlul PNRR/2022/C10/I.1.2-Fondul local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) din Planul de redresare și reziliență al României (PNRR)

Art.2. – Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului "**Asigurarea infrastructurii ITS la nivelul Orasului Murgeni si satele apartinatoare**" –sistem intelligent de management pentru integrarea datelor spatial intr-o solutie (G.I.S.) în cuantum de **500.000 Euro (exclusiv TVA)**, reprezentând **2.461.350 lei (exclusiv TVA)**, cursul *Info euro* aferent lunii mai 2021, conform PNRR. Componenta 10 – *Fondul local, secțiunea 2.4 Modalitatea de depunere a proiectelor*: **1 euro= 4,9227 lei.**

Art.3. – Orasul Murgeni, Județul Vaslui se angajează să finanțeze toate sumele, reprezentând cheltuieli care ar putea fi declarate neeligibile, ce pot apărea pe durata implementării proiectului "**Asigurarea infrastructurii ITS la nivelul Orasului Murgeni si satele apartinatoare**"–sistem intelligent de management pentru integrarea datelor spatial intr-o solutie (G.I.S.) , în condițiile obținerii finanțării proiectului. În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de Orasul Murgeni.

Art.4. – Se aprobă Nota de fundamentare a investiției pentru proiectul "**Asigurarea infrastructurii ITS la nivelul Orasului Murgeni si satele apartinatoare**" –sistem intelligent de management pentru integrarea datelor spatial intr-o solutie (G.I.S.) , conform Anexei nr.2 si descrierea investiției fiind prevăzută în **Anexa nr.1**, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 Se imputernicește primarul UAT ORAȘ MURGENI d-nul Cazacu Eduard, să semneze toate actele necesare pentru obținerea finanțării și încheierea contractului de finanțare,

Art.6 Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul UAT ORAȘUL MURGENI și aparatul de specialitate.

Art.7. – Prezenta hotărâre se comunică în termenul prevăzut de lege, primarului orasului Murgeni, prefectului județului Vaslui și se aduce la cunoștință publică prin afișare la Monitorul Oficial al Orasului Murgeni pe site-ul www.primaria-murgeni.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier Local,
Necula Dumitru



CONTRASEMNEAZA,
Secretar General al Orasului Murgeni,
jrs. Sebastian Eugen BUTNARU

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

**”Asigurarea infrastructurii ITS la nivelul Orasului Murgeni si satele apartinatoare”
–sistem inteligent de management pentru integrarea datelor spatiaI intr-o solutie (G.I.S.) în
cadrul apelului de proiecte cu titlul PNRR/2022/C10/I.1.2-Fondul local I.1.2 - Asigurarea
infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de
management urban/local) din Planul de redresare și reziliență al României (PNRR)**

INVESTIȚIA PRESUPUNE PRESTAREA URMĂTOARELOR SERVICII:

1. DATE RASTER ORTOFOTOPLAN REALIZARE CARTOGRAFIERE AERIANA. FUNCȚII ATAȘATE

Ortofotoplanul reprezintă baza geografică ideală pentru administrații, managementul proprietăților, activități de proiectare, gestiune și mentenanță teritorială și multe altele.

Cu ajutorul programelor software de specialitate de prelucrare a imaginilor se generează imagini mozaicate ortorectificate și georeferentiate în sistem național de referință Stereo 1970, realizate la scara 1:500, cu o rezoluție de 5 cm/ pixel cu precizie de minim 10 cm.

Claritatea imaginilor cât și calitatea acestora sunt la un standard ridicat, imaginile redând culorile peisajului cât mai apropiat de culoarea naturală.

Pe baza acestor imagini se pot face analize asupra imobilelor, construcțiilor, acoperirii terenurilor, stării carosabilului și a tipului de acoperire a acestuia, spațiilor verzi, cât și analize conexe: stâlpi, cămine de vizitare, indicatoare rutiere ș.a..

Acoperirea la sol a acestor imagini este pe toată suprafața intravilanului localității de interes.

Realizare cartografiere aeriana, imagini aerofotografiate cu Camera foto topografică minim 42 Mpix. GNSS rover L1-L2 cu corecții PPK pentru geotag foto cu software de procesare geotag PPK Tersus Geopix. Se va utiliza drona cu aripa fixa (avion).

Imaginile aerofotografiate vor fi mozaicate ortorectificate în sistem național de coordonate Stereo 70, precum și în coordonatele sistemului de referință WGS 84. Dimensiunea pixelului la nivelul terenului 5 cm (GSD=5 cm/pixel).

Un tip de date raster este, în esență, orice tip de imagine digitală reprezentată de grile dinamice. Oricine este familiarizat cu fotografia digitală va recunoaște pixelul grafic Raster ca fiind cel mai mic bloc de construcție a unității de grilă individuale a unei imagini.

Fotogramele sunt preluate asa incat sa aiba acoperiri optime (longitudinal minim 60% si transversal minim 30%). Fotogramele digitale au valoarea GSD de pana la 0,05 metri. GSD Ground Sampling Distance este distanta dintre centrele pixelilor alaturati masurata la sol.

Punctele de reper si reperii premarcati sunt determinati in teren cu precizia de aprox 0,02 metri. Produsul fotogrammetric final are o precizie geometrica ridicata. Astfel, pentru un ortofotoplan realizat la scara 1:500 precizia este de 0,05 metri. Valoarea se poate detalia astfel:

Funcitiile atasate -Determinare coordonate X si Y in coordonate Stereo 70 precum si WGS 84 (inclusiv latitudine si longitudine), determinarea coordonata Z, (altitudine), functii de masurare liniara si a suprafetelor si functie de gasire/determinare reala a pozitiei unui teren/suprafete in functie de coordonatele X si Y.

Fig.1 Ortofotoplan /Harta digitala intravilan



2. DATE VECTOR HARTĂ VECTOR : SET DE DATE TOPOGRAFICE PE TIPOLOGII DE HARTII VECTORIALE – GIS

Pe baza măsurătorilor topografice de specialitate, se va întocmi planul vector care va avea ca sistem de coordonate sistemul național Stereo 70, precizia reprezentării detaliilor fiind de 5 cm. Se vor evidenția următoarele elemente: clădiri, imobile, limita carosabil, ax drum, parcuri, trotuare, spații verzi, santuri, podete, stalpi, camine.

Plan vectorial ale cărui geometrii au asociate atribute textuale pe bază de relaționare geospațială (de ex.: imobilul deține informații textuale despre număr poștal, proprietar, suprafață, etc.)

Pe baza imaginilor acrofotografiate și a măsurătorilor topografice de specialitate, se va întocmi planul vector care va avea ca sistem de coordonate sistemul național Stereo 1970, precizia reprezentării detaliilor fiind de +/- 5 cm.

Plan vectorial ale cărui geometrii au asociate atribute textuale pe bază de relaționare geospațială (de exemplu: imobilul deține informații textuale despre număr poștal, proprietar, suprafață, număr construcții etc.). În datele vectoriale, datele suplimentare conțin atribute ale caracteristicii.

De exemplu, un poligon de inventar forestier poate avea, de asemenea, o valoare de identificare și informații despre speciile de arbori. În datele raster, valoarea celulei poate stoca informații despre atribute, dar poate fi de asemenea folosită ca un identificator care se poate raporta la înregistrările dintr-un alt tabel.



Fig.2 Plan Vector georeferențiat pe ortofotoplan

3. DATE NON-SPAȚIALE INTEGRARE DATE EXISTENTE PRIMARIE SI DATE ANCPI (ETERRA 3)

Preluarea de la beneficiar în format digital vectorial (dwg, shp, geodatabase etc) și integrarea datelor beneficiarului în planul vector realizat și atribuirea de informații la nivel de GIS, precum și introducerea hartilor electronice ale rețelelor de utilitati publice (apa, gaze, canalizare...) conform Ordinul Directorului General al ANCPI nr.1523/2017, în care se vor evidenția următoarele elemente: cladiri si imobile cu carte funciara si cadastru existente in baza ANCPI (eterra 3).

Preluarea din format digital vectorial (dwg, shp, geodatabase etc) și integrarea datelor beneficiarului în

In Integrare date se va realiza seturile de date spatiale privind retelele de utilitati publice care au fost aprobate prin Ordinul Directorului General al ANCPI nr.1523/2017, precum si aplicarea Legii 350/2001 cu modificarile si completarile ulterioare, prin care se solicita introducerea in format electronic vectorial a ultimelor documentatii PUG si PUZ aprobate prin Hotararile Consiliului Local in format electronic (GIS), pentru transmiterea in format electronic catre Ministerul Dezvoltarii Regionale si a Administratiei Publice, conform prevederilor Art. 11 din din Legea nr. 7/1996 - în condițiile primiri din partea primariei a hartilor digitale in format .dwg.

Se va întocmi planul vector din datele preluate de la ANCPI pentru imobile si cladiri care au cadastru si carte funciara, care va avea ca sistem de coordonate sistemul național Stereo 1970, precizia reprezentării detaliilor fiind de +/- 5 cm. Se vor evidenția următoarele elemente: cladiri si imobile. Plan vectorial ale carui geometrii au asociate atribute textuale pe bază de relaționare geospațială (de exemplu: imobilul deține informații textuale despre număr poștal, proprietar, suprafață, etc.)

Se va introduce nomenclatorul stradal (primit de la primarie într-un format digital) in format GIS, indeplinind astfel : OG nr.19/2020 publicata in MO nr.106/12.02.2020 in temeiul art.196 alin 1 lit. b din OUG 27/2019 privind codul Admisnistrativ a adresei prefectului nr.9383/18.06.2020 a Legii organizării și funcționării statisticii oficiale în România nr. 226/2009 și al Hotărârii Guvernului nr. 957/2005;

Se va întocmi planul vector care va avea ca sistem de coordonate sistemul național Stereo 1970, precizia reprezentării detaliilor fiind de +/- 5 cm. în care se vor evidenția următoarele elemente : cladiri si imobile cu carte funciara si cadastru existente in baza ANCPI (eterra 3)

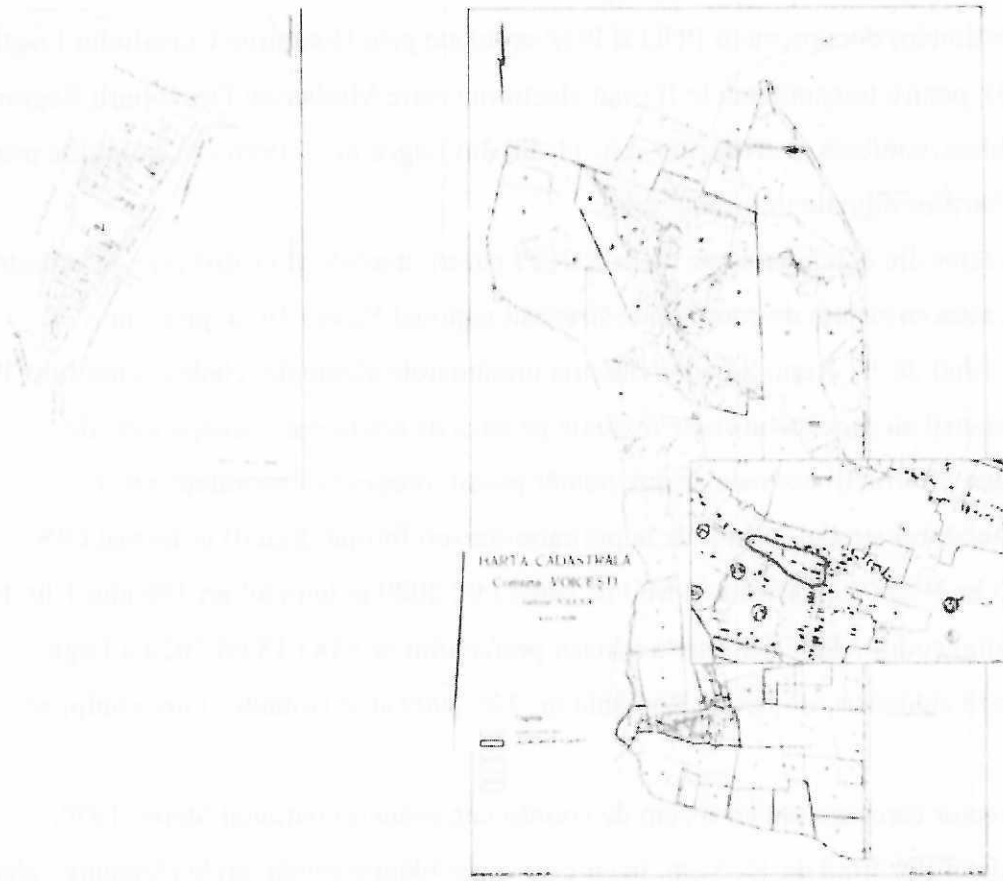


Fig. 3. Plan Vector asociat cu informații textuale

4. SISTEM INFORMATIC GEOGRAFIC

Web+operator 7 – 9 bucati. Program informatic geografic pentru vizualizare baza de date si integrator de informații geografice extensibil (sistem GIS).

5. DATE DE BAZE DESCHISE

Performanța sectorului public poate fi îmbunătățită grație datelor deschise. O mai mare eficiență în procesele și furnizarea de servicii publice poate fi obținută prin schimburile intersectoriale de date.

Datele deschise (ale administrației) se referă la informațiile colectate, produse sau plătite de organismele publice (denumite și informații din sectorul public) și puse la dispoziție gratuit în vederea reutilizării lor în alte scopuri.

Datele deschise duc la câștiguri de eficiență, deoarece utilizarea de date în timp real facilitează accesul la informații și îmbunătățește procesul decizional individual. Accesul la date este un prim pas. Datele nu sunt un scop în sine. Acestea pot fi folosite în diferite moduri și în diferite scopuri. De asemenea, datele pot fi disponibile sub diferite licențe, în diferite formate și pot fi de o calitate diferită.

Prin Proiectul propus se vor achiziționa, instala și pune în funcțiune echipamente și infrastructuri (hard și soft) pentru sisteme inteligente de transport și sisteme de tehnologia informațiilor și comunicațiilor, astfel:

Sisteme ITS pentru transport public: monitorizare a flotei, informare calatori, monitorizare video calatori, Sisteme de prioritizare a transportului public, etc.

Sisteme ITS pentru gestionarea spațiilor de parcare publice

Sistem de management al traficului: actualizare și completare subsistem de monitorizare trafic,
etc

MOBILIER URBAN - Stații de autobuz inteligente

PRIMAR,

CAZACU EDUARD



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.2</i>	<i>Titlu apel proiect</i> ”Asigurarea infrastructurii ITS la nivelul Orasului Murgeni si satele apartinatoare” - sistem inteligent de Management pentru integrarea datelor spatial intr-o solutie (G.I.S.) PNRR/2022/C10/ I.1.2
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Având în vedere conceptul Uniunii Europene de îmbunătățire a actului de conducere și administrare a localităților, precum și Ordonanța Guvernului nr.4/2010 conform art.3 lit.d, privind obligatia unitatilor publice locale de a realiza setul de date spatiale, precum si Ordonanța Guvernului nr.19/2020 publicata in MO nr.106/12.02.2020, UAT oras Murgeni jud. Vaslui doreste sa creeze un sistem inteligent de management in vederea îmbunătățiri actului de conducere și administrare ,pentru integrarea datelor spatiale intr-o solutie (G.I.S.) Murgeni este un oraș în județul Vaslui, Moldova, România, format din localitățile componente Cârja, Floreni, Lățești, Murgeni (reședința), Raiu, Sărățeni și Schineni.</p> <p>A obținut statutul de oraș în decembrie 2003.</p> <p>Raportarea problemei online este un instrument exclusiv care a fost dezvoltat special pentru ca primarii sa primeasca usor, rapid si transparent orice problema aparuta in trafic in</p>

responsabilitatea unei unitati administrative. Fiecare se poate înregistra cu ușurință pe această platformă cu câteva clicuri și poate raporta, de exemplu, o lumina publica nefunctionala de pe un drum public, sau deșeuri aruncate ilegal sau orice altceva ar dori să raporteze.

Cu smartphone-ul său poate face câteva poze si pot fi incarcate pe platforma.

Fiecare poate vedea problema, când a fost raportată, de catre cine și, de asemenea, care este stadiul acesteia. Primăria primește raportul cu toate detaliile și poate investiga sau în cazul în care este nevoie sa redirecționeze problema catre departamentul potrivit.

Dispositive de monitorizare GPS care pot fi folosite atat in mod public pentru autobuze, masini de salubritate, etc, precum si in mod privat care permite institutiei publice sa vada unde se afla masinile in timp real (politia locala, masinile primariei pentru angajati, utilaje), generare de foaie de parcurs, rapoarte privind uzul de combustibil, viteza de deplasare s.a.m.d.

Astfel institutia publica va avea urmatoarele beneficii:

- localizare pe harta
- istoric traseu
- numar de km parcursi
- consum combustibil
- foaie de parcurs
- informatii privind viteza de deplasare
- informatii clare cu privire la flota de masini
- traseu masini gunoi
- deszapezire
- management traseu/interventie

Modulul permite institutiei publice sa optimizeze traficul rutier in mod eficient, in functie de problemele existente in trafic.

Beneficii institutie:

- analiza traficului si eficientizarea acestuia
- semafoare care analizeaza nr. de masini oprite si schimba culoarea in functie de participatii in trafic pentru a preveni blocajele
- prioritate pentru masini de urgenta (pompieri, jandarmerie, ambulanta)
- prioritate pentru autobuze
- buton pentru trecerea strazii si semafoare cu radar care schimba culoarea semaforului
- modifica fluxul de trafic dupa strategiile stabilite

Beneficii cetateni:

- trafic optimizat
- se reduce timpul pierdut in trafic
- se reduce numarul de accidente

AFISARE INFORMATII PUBLICE SI CALITATEA AERULUI

Modulul permite afisarea informatiilor de interes public privind traficul si poluarea aerului in mod eficient, digital, oriunde in zona dorita de institutia publica, precum starea meteo, avertizari, avizier, acte necesare, program de lucru. Avantajul este ca mesajul poate fi modificat si adaptat oricand, fara sa mai fie nevoie sa plateasca suplimentar pentru alte forme de informare.

Beneficii institutie:

- panouri digitale de afisare a informatiilor privind traficul
- avizier
- lista acte necesare
- anunturi
- usor de expus informatiile
- pot fi actualizate oricand

Beneficii cetateni:

- informare corecta
- vizibile pentru orice cetatean

POLUAREA AERULUI

Monitorizarea în timp real a unor metrici privind calitatea aerului, umiditate, temperatură și variații ale compoziției.

Beneficii institutie:

- monitorizarea calitatii victii si nivelul de poluare produs de trafic
- posibilitatea de a informa

	<p>- date pe baza carora se pot lua masuri (exemplu fabrici)</p> <p>Conform estimarilor, 92% din populatia lumii traieste in zone cu o calitate proasta a aerului. Gasirea solutiilor este o prioritate pentru orice comuna/oras inteligent.</p> <p>Avantaje</p> <ul style="list-style-type: none"> monitorizarea nivelului de poluare posibilitatea de a informa date pe baza carora se pot lua masuri masoara fumul, praful, dioxidul de carbon <p>Beneficii cetateni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - informare cu privire la mediul in care traiesc 	
<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Alinierea la normele europene conform directivei INSPIRE. Aceasta are scopul de a crea o infrastructură de date spațiale a Uniunii Europene. Aceasta va permite partajarea informațiilor spațiale de mediu printre organizațiile din sectorul public și va facilita accesul publicului la informațiile spațiale din Europa.</p> <p>Reprezentarea rezultatelor în urma recensământului populației.</p> <p>Necesitatea implementării soluțiilor geospațiale este impusă de faptul că majoritatea deciziilor luate de administrația publică locală au la bază spațiul, managementul și organizarea acestora.</p> <p>În contextul actual de expansiune tot mai mare a spațiilor pentru locuit și producție, a diversificării cât mai mari a mobilității populației atât în spațiul urban cât și rural adiacent, cantitatea mare de baze de date cu caracter spațial, vehiculată de compartimentele de specialitate ale administrației publice locale este foarte mare, fapt care conduce la necesitatea implementării de soluții moderne, baze pe hardware și software specializat în managementul acestora, pentru a rezolva probleme, a emite soluții, pentru luarea deciziilor și pentru a informa populația.</p> <p>Având în vedere specificul administrației publice locale, integrarea soluțiilor GIS poate contribui substanțial la fluidizarea fluxurilor informaționale în:</p> <p>URBANISM, SISTEMATIZARE ȘI ADMINISTRAȚIE LOCAL</p>	

- simplificarea si automatizarea eliberării certificatelor de urbanism
- stabilirea amplasării optime a noilor obiective, precum rețele edilitare, zone de locuințe, industriale etc.
- evidențierea spațiului locativ
- executarea de studii de urbanism (PUG / PUZ)
- inventarierea folosinței terenurilor
- organizarea colectării și depozitării deșeurilor menajere
- generarea hărților tematice pentru evidențierea și gestiunea intereselor locale
- gestionarea termenilor de valabilitate al documentelor emise de primării
- gestionarea sistemului de întreținere spații verzi
- platformă de date deschise în care datele disponibile la nivel de localitate sunt accesibile publicului privind emiterea autorizațiilor de construire, etape de consultare și informare privind planurile urbanistice
- identificarea locuitorilor ce pot fi influențați de implementarea unei documentații de urbanism
- identificarea și gestionarea locurilor de parcare publice la nivelul localității
- identificarea zonelor ce nu sunt servite de dotări publice (parcuri, scoli gradinițe.etc.) în funcției de razele de deservire
- generarea suprafețelor pentru exproprierea necesara lucrarilor de utilitate publica
- verificarea conformității suprafețelor declarate cu cele reale

AGRICULTURĂ, PEDOLOGIE, SILVICULTURĂ ȘI ÎMBUNĂȚĂȚIRI FUNCiare

- cartare silvică
- proiectarea și supravegherea sistemelor de irigație
- urmărirea eroziunii solului și a terenurilor degradate
- urmărirea evoluției zonelor forestiere din punct de vedere al exploatărilor 3

DOTĂRI EDILITARE

- planificarea lucrărilor de întreținere și extindere a rețelelor edilitare (apă, canal, electric, gaz)
- cartarea și supravegherea rețelelor edilitare supraterrane
- identificarea amplasamentului optim pentru un nou obiectiv

Avand in vedere lansarea Programului National de Redresare si Rezilienta Componenta 10-Fondul local Actiunea I.1.2, consideram oportun sa implementam noi solutii de administrare moderne si corecte la nivelul comunei noastre. motiv pentru care la nivelul Consiliului Local s-a hotarat participarea comunei la Competitia PNRR/2022/C10 ACTIUNEA I.1.2 in vederea obtinerii unei finantari nerambursabile pentru implementarea proiectului: "SISTEM INTELIGENT DE MANAGEMENT IN ORAȘ MURGENI PENTRU

INTEGRAREA DATELOR SPATIALE IN TR-O SOLUTIE (G.I.S.) PRIN PNRR/2022/C10
ACTIUNEA I.1.2"

Sisteme de management parcuri publice. Solutiile ITS implementate pana la aceasta data sunt inexistente.

MANAGEMENTUL TRAFICULUI - semafoare cu radar si buton pentru traversarea strazii (Sistem de semafoare interconectate) Sisteme de managementul traficului. Este implementat un sistem de management al traficului pe principalul ax de mobilitate, cel mai aglomerat, care trebuie actualizat pe

anumite component-sistemul de monitorizare cu camera video si extins.

Dispeceratul este la sediul Politiei locale Murgeni.

SESIZARI ONLINE - pentru drumuri (Sistem de informare a participantilor la trafic)

AFISARE INFORMATII TRAFICULUI cu analizeaza poluarea aerului - pentru informatii

Privind traficul si poluarea

PANOURI RADAR (Sistem de avertizare privind adaptarea vitezei)

MANAGEMENTUL TRAFICULUI - camere cu dispecerat & mentenanta (Datorea si functionarea centrului de control al traficului)

CAMERE PANORAMICE - imagine de ansamblu asupra traficului (Datorea si functionarea

Centrului de control al traficului)

DRONA - inspectie trafic (Datorea si functionarea centrului de control al traficului)

ANTI-COLIZIUNE (Sistem de avertizare si asistenta anti-coliziune pentru conducatorii de vehicule)

INFO PANEL STRADAL (Semnalizatoare cu mesaje dinamice)

SMART PARKING - camere cu afisare pe website (Solutie de parcare inteligenta)

MOBILIER URBAN - Statie de autobuz inteligente

În componența bazei de date GIS pot fi adăugate proiectele realizate și recepționate de tipul:

- Planul Urbanistic General aprobat și Strategia de Dezvoltarea Durabilă;

- Planurile Urbanistice Zonele avizate;

- Planurile Urbanistice de Detaliu aprobate;

- Planul de Mobilitate Urbană;

- Planuri topografice de situație aferente studiilor de fezabilitate;

- Hărțile de risc la inundații / alunecări de teren;

- Rețele edilitare:(extindere/noi.proiectare/executie:canalizare,gaze , apa)

Corelarea cu
proiecte deja
implementate la
nivel local

		<ul style="list-style-type: none"> - Lucrări de cadastru sistematic sau general; - Alte proiecte ce conțin reprezentări grafice la scară și în coordonate. Modernizare DC 62 din DN 24A Carja în lungime de 5.600 Km; Modernizare infrastructura rutiera de interes local în Orasul Murgeni, Judetul Vaslui, satele Sarateni, Schineni si Raiu în lungime totala de 4.800 Km; Modernizare infrastructura rutiera de interes local în Orasul Murgeni, Judetul Vaslui, satele Floreni si Latesti în lungime totala de 3.920 Km; Modernizare infrastructura rutiera de interes local în Orasul Murgeni, Str. Alecu sturza L=357M, Str. Energiei L=302M.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>În componența bazei de date GIS pot fi adăugate proiectele realizate și recepționate de tipul:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planul Urbanistic General aprobat și Strategia de Dezvoltare Durabilă; - Planurile Urbanistice Zonele avizate; - Planurile Urbanistice de Detalii aprobate; - Planul de Mobilitate Urbană; - Planuri topografice de situație aferente studiilor de fezabilitate; - Hărțile de risc la inundații / alunecări de teren; - Rețele edilitare:(extindere/noi,proiectare/executie:canalizare,gaze , apa) - Lucrări de cadastru sistematic sau general; - Alte proiecte ce conțin reprezentări grafice la scară și în coordonate.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Totalitatea informațiilor geospațiale conținute în proiectele aflate sub finanțare pot fi introduse, manipulate și exportate sub forma dorită. Acest pas permite creșterea gradului de eficiență în realizarea și implementarea proiectelor pentru care se aplică finanțarea (ex. stabilirea traseelor <i>pisetelor de biciclete, montarea stațiilor de încărcarea pentru vehicule electrice, etc</i>).</p> <p>➤ MODERNIZARE, REABILITARE STRĂZI, ORAȘ MURGENI, JUDEȚ VASLUI</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Prin utilizarea datelor GIS se pot optimiza procesele interne și eficiența muncii în administrația publică. Beneficiile sunt semnificative în domeniile unde timpul de răspuns al autorității locale se reduce substanțial: urbanism, disciplina în construcții, impozite și taxe, informarea cetățenilor și evidențele geo-spațiale ale departamentelor tehnice: siguranța în circulație, parcare, spații verzi, modernizarea infrastructurii rutiere și utilități publice.</p>

Managementul urban eficient se bazează pe o analiză clară și obiectivă, complexă și în special reală a situației existente, din toate punctele de vedere, motiv pentru care asigurarea bazei de date este o condiție strict necesară în desfășurarea acestei activități pentru obținerea rezultatelor în dezvoltarea urbană. Interoperabilitatea datelor și a informațiilor în cadrul sistemelor informatice este o problemă de actualitate. Nici soluțiile GIS nu fac excepție, fiind solicitate tot mai frecvent funcții pentru integrarea acestor aplicații cu cele mai diverse sisteme informatice. Prin utilizarea datelor GIS se poate realiza corelarea cu aplicațiile aferente programului INSPIRE.

Implementarea proiectului va conduce la :

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbana;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane;
- Sporirea siguranței publice;
- Creșterea gradului de informare a cetățenilor;
- Îmbunătățirea egalității de șanse pentru cetățeni.

Punere la dispoziție a datelor existente (proiecte deja implementate sau în curs de implementare) în format digital. Existența echipamentului hardware optim pentru rularea și interogarea bazei de date GIS.

Investiția sustine tranziția spre o mobilitate urbana sustenabila, prin :

creșterea siguranței și a gradului de informare a cetățenilor;

creșterea siguranței traficului;

reducerea accidentelor din trafic;

Modul de
îndeplinire a
condițiilor
aferente
investițiilor

		<p>imbunatatirea conditiilor de mobilitate in oras.</p>
<p>8.</p>	<p>Descrierea procesului de implementare</p>	<p>Baza de date GIS conține informații digitale de tip raster și vector.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informația raster este obținută prin aerofotografiere digitală folosind sistem aeriene fără operator uman la bord și/sau prin încărcarea produselor fotogrametrice existente. • Informația de tip vector este preluată din proiectele deja implementate (PUG, PUZ, PUD, etc) ce sunt disponibile în format digital, surse oficiale (limitele administrative, cadastrale imobilelor și construcțiilor din baza de date a Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară. Adresele administrative preluate din baza de date a Direcției Județene de Statistică, etc) dar aceasta este extrasă și prin digitizarea elementelor în plan, pe baza ortofotoplanului digital. <p>Acestea descriu geometria și poziția absolută a următoarelor elemente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Amprenta construcțiilor la nivelul terenului; - Limitele imobilelor/parcelelor; - Trama stradală (carosabil, ax drum, trotuar, spațiu verde, rigole, acces imobil, etc); - Căminele de vizitare; - Stâlpii aferenți liniilor electrice aeriene; - Hidrografie; <p>Pentru toate elementele vectoriale sunt create câmpuri specifice în tabela de atribute (ex. Localitate, Proprietar, Suprafață, Perimetru, Număr cadastral, Adresa administrativă, etc) Implementarea:</p> <p>Ordonanța Guvernului nr.19/2020 publicata în MO nr.106/12.02.2020 in temeiul art.196 alin 1 lit. b din OUG 27/2019 privind prefectului nr.9383/18.06.2020 a Legii organizării și funcționării statisticii oficiale în România nr. 226/2009 și al Hotărârii Guvernului nr. 957/2005; Se va introduce nomenclatorul stradal (primit de la primărie într-un format digital) in format GIS, indeplinind astfel : OG nr.19/2020 publicata in MO nr.106/12.02.2020 in temeiul art.196 alin 1 lit. b din OUG 27/2019 privind</p>

codul Administrativ a adresei prefectului nr.9383/18.06.2020 a Legii organizării și funcționării statisticii oficiale în România nr. 226/2009 și al Hotărârii Guvernului nr. 957/2005: Se va întocmi planul vector care va avea ca sistem de coordonate sistemul național Stereo 1970, precizia reprezentării detaliilor fiind de +/- 5 cm. In care se vor evidenția următoarele elemente: cladiri si imobile cu carte funciara si cadastru existente in baza ANCPI (eterra 3)

Prin intermediul set de date topografice pe tipologii de hartii vectoriale se pot accesa toate informatiile cadastrale, edilitare, a retelei de drumuri, a zonelor de impozitare , a zonelor verzi etc., date necesare în munca zilnică, acordării certificatelor de urbanism si în special pentru informarea rapidă a cetățenilor

Toate aceste informatii sunt de mare ajutor pentru functionarii din cadrul serviciului de urbanism, a arhitectului sef si acelorlalte compartimente din primărie, în rezolvarea rapidă a problemelor si în desfășurarea activității cotidiene (aproape conform normelor sau cerintelor UE).

Se poate dezvoltarea aplicatiei pentru cadastrul parcurilor si a zonelor verzi. cadastrul rutier precum si a unui sistem integrat de cadastru edilitar împreună cu serviciile edilitare ale UAT-ului (regiile de utilități publice)

Aplicatia reprezintă o tehnologie modernă de administrare informatizată a tuturor informatiilor si proceselor de lucru specifice unei institutii administrative de nivel local, regional sau judetean. Gestionarea datelor cadastrale si de carte funciara în vederea identificării exacte si administrării datelor de patrimoniu si proprietăților publice si private a primăriei. Acest lucru se poate efectua prin suprapunerea hartii cadastrale si a hărtilor de Carte Funciara.

Posibilitatea biroului de taxe si impozite de interogare a băncii de date urbane prin IMS.

precum si utilizarea aplicatiilor pentru identificarea corectă a criteriilor de impozitare în extravilan.

Procesul de implementare are urmatorii pasi, dupa aprobarea finantarii:

- Lunile 1-2- elaborarea caiet de sarcini pentru achiziție echipamente si sisteme, inclusive
- lucrari de montaj (cu proiectare si asistenta)
- Lunile 3-5-lansare licitatie si selectare furnizor;

- Lunile 6-18 livrare și instalare echipamente și infrastructură ITS și punere în funcțiune.

9. Alte informații

Costul total al investiției este 500.000 Euro, fără TVA; în cazul unor cheltuieli neeligibile, acestea vor fi asigurate de beneficiarul finanțării.

Serviciile contractate se regăsesc și în prevederile art.5 din Legea nr.51/2006 prin care Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară cere aplicarea alin(6) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice și realizarea seturilor de date spațiale privind rețelele de utilități publice care au fost aprobate prin Ordinul Directorului General al ANCPI nr.1523/2017 și publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1024, și includ următoarele:

Nr. Crt	Servicii	Descriere servicii
1	Date Raster Ortofotoplan .Realizare cartografiere aeriana. Funcții atasate	Realizare cartografiere aeriană, Imagini aerofotografiate cu Camera foto topografică minim 42 Mpix, GNSS rover L1-L2 cu corecții PPK pentru geotac foto cu software de procesare geotag PPK Tersus Geopix. Se va utiliza drona cu aripă fixă (avion). Imagini aerofotografiate vor fi mozaicate ortorectificate în sistem național de coordonate Stereo 70, precum și în coordonatele sistemul de referință WGS 84. Dimensiunea pixelului la nivelul terenului 5 cm (GSD=5 cm/pixel). Funcții atasate.
2	Date Vector Hartă VECTOR: set de date topografice pe tipologii de hărți vectoriale - GIS	Pe baza măsurătorilor topografice de specialitate, se va întocmi planul vector care va avea ca sistem de coordonate sistemul național Stereo 70, precizia reprezentării detaliilor fiind de 5 cm. Se vor evidenția următoarele elemente: - clădiri, - imobile, - limita carosabil, ax drum, parcare, trotuar, spații verzi, santuri - podete, stalpi, cămine. Plan vectorial ale cărui geometrii au asociate atribute textuale pe bază de relaționare geospațială (de ex.: imobilul deține informații poștal, proprietar, suprafață, etc.).

3	<p><i>Date non-spatiale</i> Integrare date existente primarie si date ANCPPI (eterra 3)</p>	<p>Preluarea de la beneficiar in format digital vectorial(dwg, shp, geodatabase etc) și integrarea datelor beneficiarului în planul vector realizat,și atribuirea de informații la nivel de GIS. Precum si introducerea hartilor electronice ale retelelor de utilitati publice (apa,gaze,canalizare...) conform Ordinul Directorului General al ANCPPI nr. 1523/2017. In care se vor evidenta următoarelelemente:cladiri si imobile cu carte funciara si cadastru existente in baza ANCPPI (eterra 3)</p>
4	<p><i>Sistem Informatic Geografic</i></p>	<p>Web-operator 7 – 9 bucati. Program informatic geografic pentru vizualizare baza de date si integrator de informatii geografice extensibil (sistem GIS)</p>
5	<p><i>Date de baza deschise</i></p>	<p>Performanța sectorului public poate fi îmbunătățită grație datelor deschise. O mai mare eficiență în procesele și furnizarea de servicii publice poate fi obținută prin schimburile intersectoriale de date.</p>
6	<p><i>Instalare și instruire</i></p>	<p>Se pot integra toate serviciile mai sus menționate într-o Soluție Geospațială ce va fi instalată la sediul beneficiarului, oferindu-se o perioadă de 1 zi de instruire a personalului.</p>
7	<p><i>Asistență /Mentenanța</i></p>	<p>Se oferă asistență remote (la distanță) pe perioada de 4 luni de zile ori de câte ori este necesar.</p>

PRIMAR

CAZACU EDUARD

