



ROMÂNIA  
Județul Vaslui  
Consiliul Local al Orasului Murgeni

HOTĂRÂRE Nr. *44* /05 10 2018

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investitiei „**MODERNIZARE TRAMA STRADALA IN ORASUL MURGENI, JUDETUL VASLUI**”

având în vedere:

- expunerea de motive a primarului Orasului Murgeni, din care reiese necesitatea si oportunitatea investitiei , precum și raportul compartimentului de resort;
- interesul major al Orasului Murgeni, județul Vaslui, pentru dezvoltarea unei infrastructuri moderne si necesitatea asigurarii serviciilor de utilitate publica, precum si necesitatea accesarii de fondurilor publice relevante pentru dezvoltarea durabila a comunitatii;
- în conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- în temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „ e ” si „ f ”, alin. (6) lit. „ a ” pct. 2, 4, 14, art. 45 alin. (2) lit. „ d ”și art. 115 alin. (1) lit. „ b ” din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

*Consiliul local al Orasului Murgeni, județul Vaslui,*

**HOTĂRĂȘTE:**

Art.1. Se aproba Documentatia Tehnica a proiectului „**MODERNIZARE TRAMA STRADALA IN ORASUL MURGENI, JUDETUL VASLUI**”.

Art.2. Se aproba indicatorii tehnico-economici ai investitiei „**MODERNIZARE TRAMA STRADALA IN ORASUL MURGENI, JUDETUL VASLUI**”, precizati in documentatia tehnica.

Art.3. Valoare totala a investitiei este **14.956.658 lei** inclusiv TVA, din care:

- Buget stat: **14.359.916 lei** inclusiv TVA 19 %
- Buget local: **596.742 lei** inclusiv TVA 19 %.

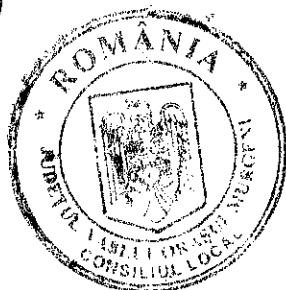
Art.4. Se aproba cofinantarea din bugetul local in suma totala de **596.742 lei** inclusiv TVA.

Art.5. Proiectul se va depune spre finantare la MDRAPFE prin **Programul National de Dezvoltare Locala**.

Art.6. Se numește reprezentant legal al proiectului, domnul BUTA IOAN, primarul Orasului Murgeni, județul Vaslui.

Murgeni :05 10 2018

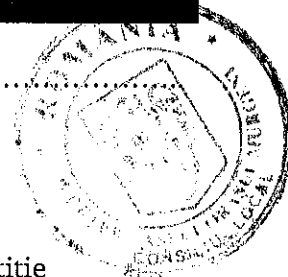
**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**



**CONTRASEMNEAZĂ,**  
Secretarul orasului Murgeni,  
Butnaru Sebastian Eugen

ROMÂNIA  
JUDEȚUL VASLUI  
ORAS MURGENI

NR..... / .....



## NOTA DE FUNDAMENTARE

Privind necesitatea și oportunitatea finanțării obiectivului de investiție  
“ MODERNIZARE TRAMA STRADALA IN ORASUL MURGENI, JUDEȚUL VASLUI ”  
In cadrul Programul Național de Dezvoltare Locală

*1. Solicitant:*

Oras Murgeni, județul Vaslui

*2. Obiectul solicitării*

Prin prezenta va solicitam includerea la finanțare a obiectivului de investiție:  
“ MODERNIZARE TRAMA STRADALA IN ORASUL MURGENI, JUDEȚUL VASLUI ” in  
conformitate cu OUG 28/2013 in cadrul Programului National de Dezvoltare Locala.

*3. Justificarea necesității și oportunității finanțării*

În prezent circulația auto și pietonală pe drumurile studiate se desfășoară anevoios cu multe incidente și mai ales timpuri mari de parcurs ca urmare a degradării accentuate.

Legătura locuitorilor Orasului Murgeni nu este asigurată cu zonele dezvoltate, accesul autovehicolelor destinate situațiilor de urgență (salvare, pompieri) se desfășoară anevoios, iar pe timp nefavorabil (ploaie, zapadă), acestea nu reușesc să ajungă la locurile în care sunt solicitați.

Structura rutieră actuală se prezintă la nivel de drum partial pietruit colmatat cu pământ, fiind improprie traficului auto și circulației pietonale, starea precară a drumurilor influențiază negativ viața și activitatea locuitorilor.

Degradarea drumurilor s-a produs ca urmare a regimului pluvial intens, a diferențelor mari de temperatură și a ciclurilor repetate de îngheț-dezghet.

**Degradările constatate pe drumurile propuse:**

- degradări - gropi, cedări locale ale platformei și văluriri;
- scurgerea apelor, provenite din precipitații, nu este asigurată datorită inexistenței șanțurilor de scurgere și colmatării podețelor;
- în unele zone apar bălțiri ale apei din precipitații, acestea se datorează profilării necorespunzătoare a platformelor drumurilor.

ROMÂNIA  
JUDEȚUL VASLUI  
ORAS MURGENI

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții.

*Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competitivității zonei.*

Avantajele previzionate prin realizarea obiectivului de investiții propus din punct de vedere economic, social și de mediu:

- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul localității;
- stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurala către mediul urban sau în alte țări;
- atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
- crearea de noi locuri de muncă;
- creșterea veniturilor populației și sporirea contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice;
- asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
- reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară ce se desfășoară cu greutate;
- creșterea vitezei de circulație;
- reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor;
- reducerea costurilor de operare a transportului;
- reducerea costurilor de exploatare;
- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- creșterea implicit a calității vieții în mediul rural;
- accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale;
- îmbunătățirea condițiilor de transport conduc la:
  - scăderea șomajului,
  - creșterea frecvenței școlare,
  - scăderea abandonului școlar,
  - facilitarea accesului la serviciile medicale.

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL VASLUI**  
**ORAS MURGENI**

- stimularea activității agrozootehnice și posibilitatea de atragere a investițiilor.

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Dezavantajele și impactul previzionat prin nerealizarea obiectivului de investiții propus din punct de vedere economic, social și de mediu:

- dacă drumurile propuse spre modernizare vor fi lăsate în aceeași stare, vor fi în continuare degradate, cu șleauri și gropi după ploii sau zăpadă și pline de praf pe timp de secetă, întreținerea acestora constând doar în lucrări simple de netezire cu buldozerul prevăzut cu lamă, așterneri sporadice de pietriș pentru a astupa gropile mai mari de 2-3 ori pe an, cu utilaje închiriate și mână de lucru formată din beneficiarii ajutorului social care trebuie să presteze ore de muncă în folosul comunității.
  - prin nerealizarea obiectivului de investiții propus, localitatea riscă să rămână izolată deoarece echipajele de intervenție (Poliție, Serviciul de Ambulanță, S.M.U.R.D., etc.), aprovizionarea populației cu produse alimentare și nealimentare etc., nu mai pot fi asigurate din cauza stării precare a drumurilor;
  - prin nerealizarea obiectivului de investiții propus, va conduce la interzicerea circulației în zonă pe timp nefavorabil, procesul de exploatare agricolă din zonă va fi oprit conducând la devalorizarea accentuată a valorii terenului agricol, stoparea posibilităților de dezvoltare economico-comerciale etc.
    - reducerea vitezei de circulație;
    - creșterea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, reducerea duratei de viață a autovehiculelor;
    - creșterea costurilor de operare a transportului;
    - creșterea costurilor de exploatare;
    - creșterea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
    - izolarea comunitatii de centrele dezvoltate apropiate;
    - neasigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin creșterea prafului, creșterea nivelului de zgomot, a noxelor;
    - impact direct și indirect asupra subdezvoltării economice, sociale și culturale;
    - reducerea nivelului investițional și neatragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
    - creșterea migrației populației din zona rurala către mediul urban sau în alte țări;
    - creșterea migrației specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
    - crearea de noi locuri de munca;
    - scăderea veniturilor populației și implicit a contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza subdezvoltării economice;

ROMÂNIA  
JUDEȚUL VASLUI  
ORAS MURGENI

- neasigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranța;

- creșterea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- creșterea șomajului,
- scăderea frecvenței școlare,
- creșterea abandonului școlar.

*Obiectivul de investiții propus se încadrează în strategia locală de dezvoltarea a orasului Murgeni, încadrându-se ca prioritate de intervenție în Planul Urbanistic General.*

Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

- reducerea costurilor de întreținere și exploatare;
- reducerea ratei accidentelor;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul localității;
- stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurala către mediul urban sau în alte țări;

- reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară ce se desfășoară cu greutate;

- atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
- crearea de noi locuri de muncă;
- asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranța;

- scăderea șomajului,
- creșterea frecvenței școlare,
- scăderea abandonului școlar,
- reducerea costurilor de operare a transportului;
- asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;

- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;

- facilitarea accesului la serviciile medicale.
- stimularea activității agrozootehnice și posibilitatea de atragere a investițiilor.

ROMÂNIA  
JUDEȚUL VASLUI  
ORAS MURGENI

4. Fondurile alocate cu destinații similare pe ultimii 3 ani, după caz.

Referitor la prezentul proiect propus spre finanțare menționăm ca nu există o altă sursă de finanțare, deci ca atare nu exista o dublă finanțare pentru investiția „MODERNIZARE TRAMA STRADALA IN ORASUL MURGENI, JUDEȚUL VASLUI”

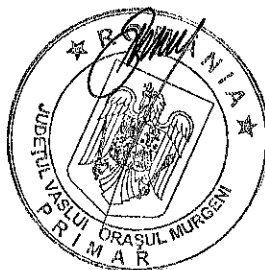
Precizam faptul ca aceste lucrări nu sunt posibile a se realiza din bugetul local, dar sunt absolut necesare având în vedere cele prezentate mai sus.

Beneficiar

Primăria Murgeni

Primar

Buta Ioan



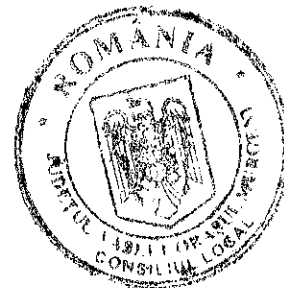
Proiectant:  
Beneficiar:

S.C. GEOMYKE S.R.L.  
ORAS MURGENI,

**DEVIZ GENERAL**

privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiție:

**"MODERNIZARE TRAMA STRADALA IN ORASUL MURGENI, JUDETUL VASLUI"**



Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( inclusiv T.V.A. )			Defalcarea pe surse de finanțare
		TOTAL Valoare (inclusiv T.V.A.)	din care		
			din fonduri de la bugetul de stat	din finanțare de la bugetul local	
		LEI	LEI	LEI	
		1=4+5	4	5	6
<b>Capitolul 1</b>					
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1	Obținerea terenului.	0	0	0	buget local
1.2	Amenajarea terenului.	0	0	0	buget local
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0	buget local
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Capitolul 2</b>					
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
2.1	Cheltuieli aferente asigurării cu utilitățile necesare funcționării obiectivului de investiție	0	0	0	buget de stat
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Capitolul 3</b>					
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii	74.400	0	74.400	buget local
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.975	0	2.975	buget local
3.3	Expertizare tehnică	11.900	0	11.900	buget local
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0	buget local
3.5	<b>Proiectare</b>	<b>336.175</b>	<b>166.600</b>	<b>169.575</b>	
3.5.1	Tema de proiectare	2.975	0	2.975	buget local
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0	buget local
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ DALI	142.800	0	142.800	buget local
3.5.4	Documentațiile vederea obținerii avizelor	23.800	0	23.800	buget local
3.5.5	Verificare proiect tehnic	11.900	11.900	0	buget de stat
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	154.700	154.700	0	buget de stat
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	47.600	0	47.600	buget local
3.7	Consultanță	24.950	0	24.950	buget local
3.8	Asistență tehnică	74.400	0	74.400	buget local
	Asistență tehnică proiectant	74.400	0	74.400	buget local
	Asistență tehnică diriginte santier	53.550	0	53.550	buget local
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>690.200</b>	<b>166.600</b>	<b>523.600</b>	
<b>Capitolul 4</b>					
Cheltuieli pentru investiția de baza					
4.1	Construcții și instalații	13.847,138	13.847,138	0	buget de stat
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0	0	0	buget de stat
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0	0	0	buget de stat
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0	0	0	buget de stat
4.5	Dotări	0	0	0	buget de stat
4.6	Active necorporale	0	0	0	buget de stat
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>13.847,138</b>	<b>13.847,138</b>	<b>0</b>	



Capitolul 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier :	69,236	69,236	0
5.1.1	Lucrări de construcții	69,236	69,236	0
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0	0	0
5.2	Comisiioane, taxe, cote ISC	701,67	0	701,67
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	276,943	276,943	0
5.4	Cheltuieli pentru informare și pub.	29,75	0	29,75
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>419,320</b>	<b>346,178</b>	<b>73,142</b>
Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare.	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>14,956,658</b>	<b>14,359,916</b>	<b>596,742</b>
Din care C. M.		13,916,373	13,916,373	0

<b>TOTAL GENERAL din care:</b>	<b>14,956,658</b>
- buget de stat	14,359,916
- buget local	596,742

Beneficiar:  
**BENEFICIAR:**  
 ORAS MURGENI,  
 PRIMAR  
 BUTA IOAN



Proiectant:  
**S.C. GEOMYKE S.R.L.**

DIRECTOR GEMETALIA  
 ing. Dragoș CIOBANE

